Автор: PTR

11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23

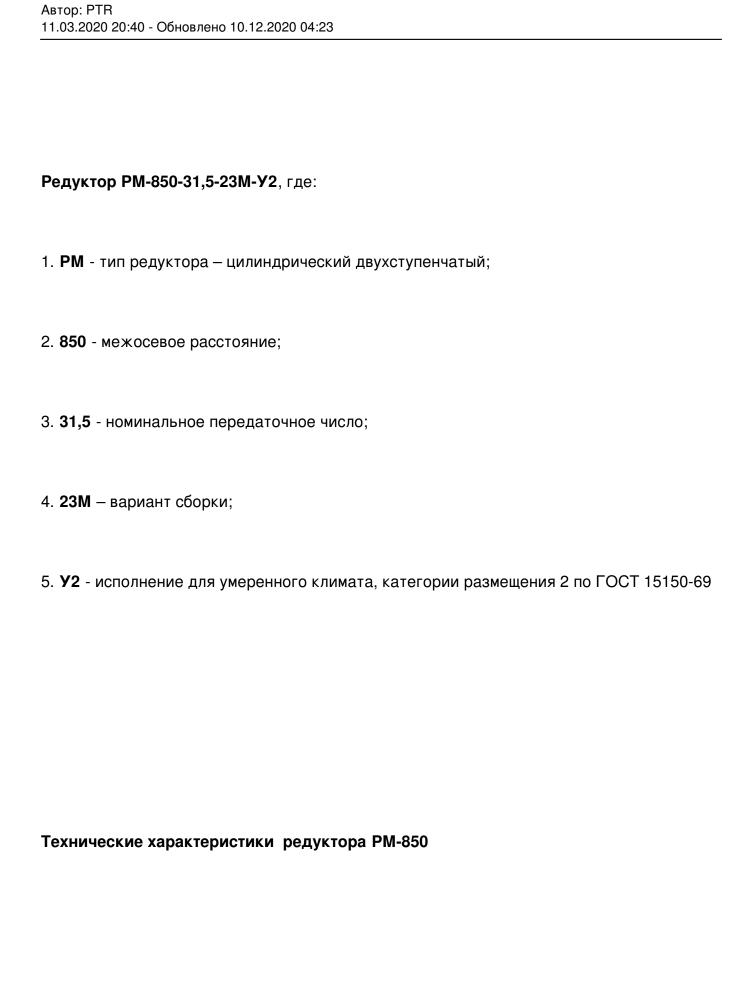
**РЕДУКТОР РМ-850** одна из первых моделей цилиндрических редукторов запущенных в производство еще во времена СССР. Эта модель имеет две ступени зубчатых передач с эвольвентным зацеплением. Валы шестерней опираются на шариковые подшипники, которые стоят в определенных "гнездах" корпуса редуктора. Корпус редуктора отлит из высокопрочного серого чугуна и состоит из двух частей - верхней и нижней крышек. В верхней крышке редуктора предусмотрено технологическое отверстие, что значительно облегчает проведение регламентных работ. Через него без особых усилий можно проконтролировать уровень масла и его качество, проверить состояние зубчатых передач и подшипников качения. Данный агрегат имеет довольно широкий диапазон передаточных отношений от 8 до 50. Допускаются режимы работы как с постоянной, так и с переменной нагрузкой, в прямом и реверсивном направлении вращения валов. Редукторы РМ-850 нашли широкое применение на производстве в составе различных механизмов и как самостоятельный агрегат. Часто используется в грузоподъемных механизмах таких как лебедка ТЛ-8Б, редуктор РМ-850 входит в состав, в качестве тягового агрегата, в грузовые телеги мостовых, козловых кранов. Выходной вал редуктора РМ-850 выполняется в виде конуса, цилиндра или зубчатой муфты.

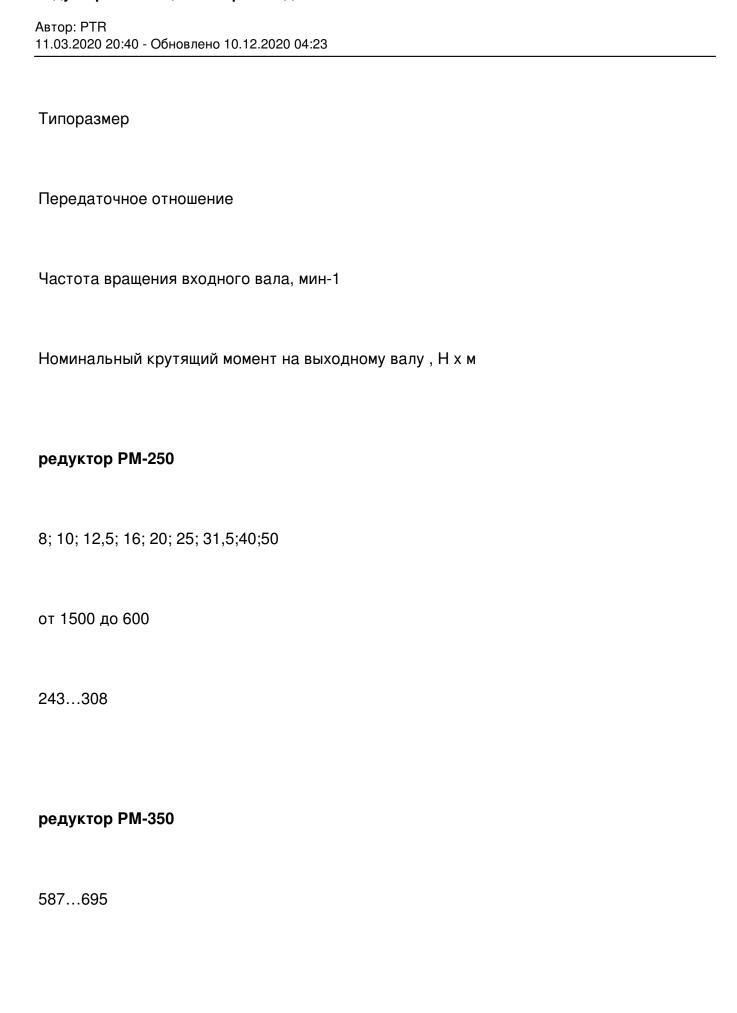
Из недостатков можно отметить то, что данная модель редуктора может устанавливаться только в горизонтальном положении, регулировку подшипников качения возможно осуществить только разобрав редуктор.

{gallery}RM250{/gallery}

Цена от 164000 руб.

Пример обозначения редуктора РМ-850





# Редуктор РМ-850 цена от производителя Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23 редуктор РМ-400 835...1353 редуктор РМ-500 1945...2332 редуктор РМ-650 4687...5636 редуктор РМ-750 6651...7911

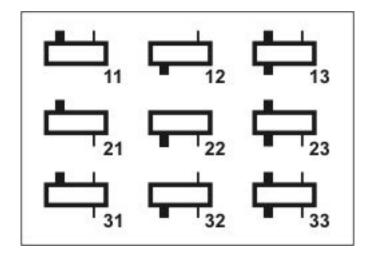
редуктор РМ-850

редуктор РМ-1000

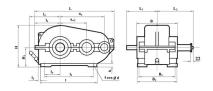
9132...10877

15863...18623

# Варианты сборки редукторов типа РМ-850



## Габаритные и присоединительные размеры редукторов типа РМ-850



Тип

aw

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23		
aw	V <sub>2</sub>	
L		
L	1	
L	2	
ı		
ı	1	
ı	2	
ı	3	
ı	4	
ı	5	
D.	M 050	
PM-250		

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23
250
150
540
200
238,5
320
235
45
50
189
249
PM-350

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23	
350	
200	
710	
710	
260	
268,5	
415	
310	
5P	
60	
238	
280	

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23
PM-400
400
400
250
816
270
325,5
440
370
80
75
288
367

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23		
420		
Тип		
В		
B <sub>1</sub>		
B <sub>2</sub>		
Н		
H <sub>1</sub>		
h		
d		
Масса, кг		

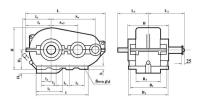
Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23	
M-250	
30	
90	
30	
12	
60	
2	
7	
5	
M-350	
70	
50	

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23
290
400
200
23
17
145
PM-400
300
270
310
490

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23
250
25
17
210
PM-500
350
310
350
592
300 25
17

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23

390



Тип

aw

aw 2

2

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23	
I	2
I	3
ı	4
I	5
PΝ	I-650
650	
400	
127	78
430	
430	
830	

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23
490
215
155
445
460
PM-750
750
450
1448
450
475
1025

Автор: PTR

11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23	
620	
275	
230	
491	
525	
PM-850	
850	
500	
1632	
510	
550	

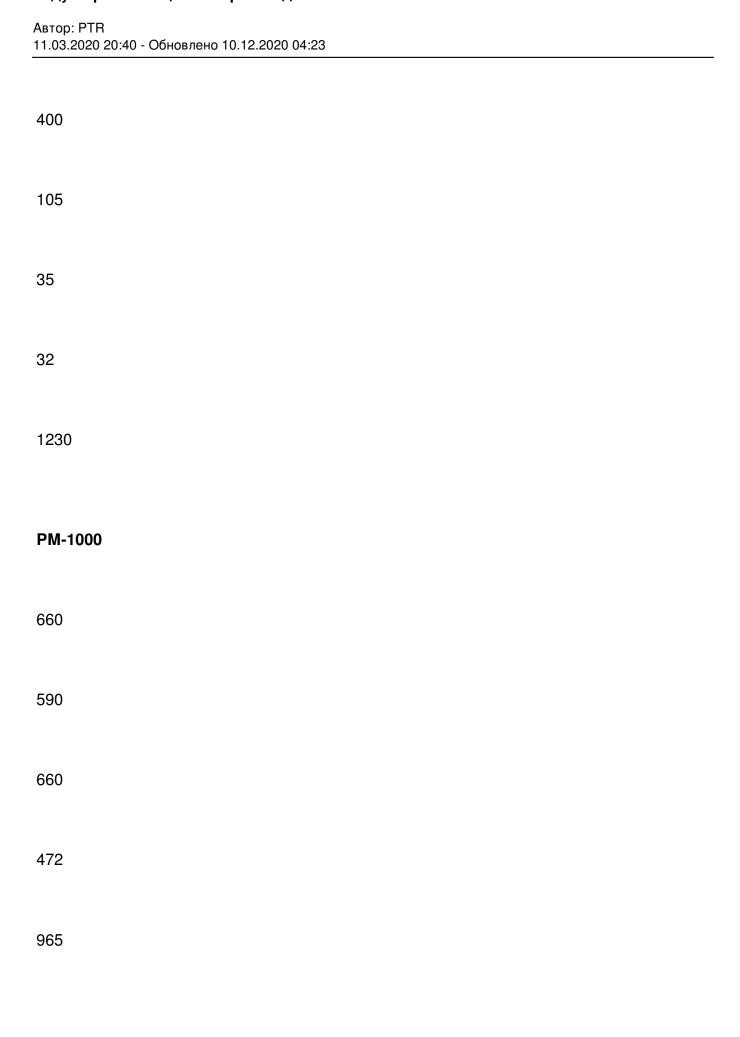
Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23
1100
610
300
205
546
530
PM-1000
1000
600
1896
550
695,5

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23		
1350		
870		
350		
250		
639		
0.45		
645		
Тип		
В		
B <sub>1</sub>		
B <sub>2</sub>		

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23			
В	3		
Н			
н	1		
Н	2		
h			
d			
Mad	сса, кг		
PM:	-650		
470			
410			
470			
318			



Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23			
743			
320			
130			
35			
1030			
PM-850			
580			
520 580			
408			
875			



Автор: PTR

11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23

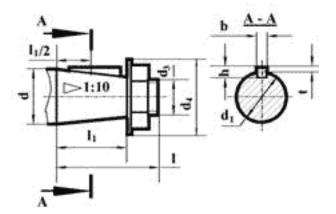
400

200

40

32

2122



<

р

<>

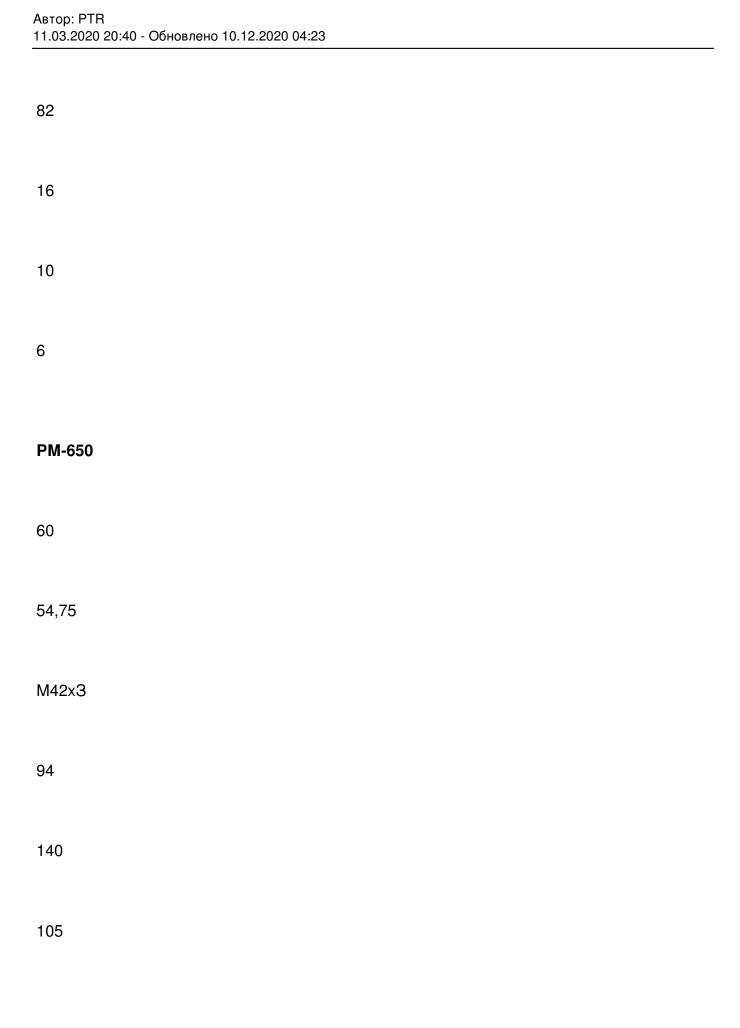
Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23

Тип		
d		
d	1	
d	3	
d	4	(не более)
I		
I	1	
b		
h		
t		
PM-2	50	

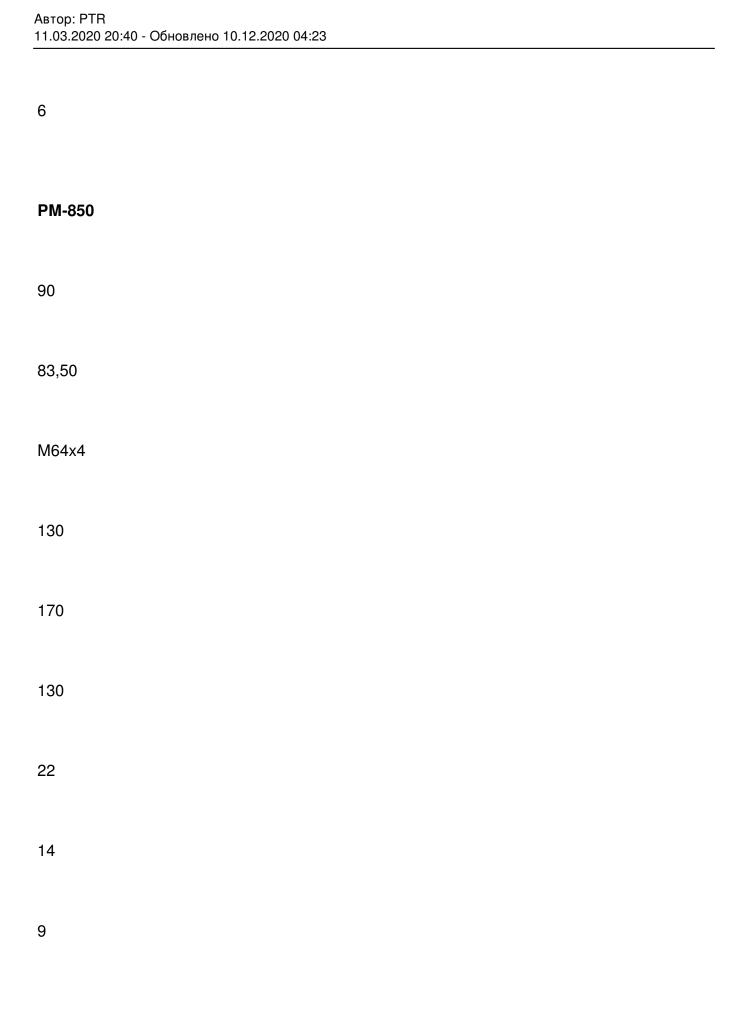
Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23
30
27,10
M20x1,5
50
80
58
5
3
PM-350
40
35,90

Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23		
M24x2		
63		
110		
82		
02		
10		
8		
5		
PM-400		
40		
35,9		
M24x2		

11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23			
63			
110			
82			
12			
8			
5			
PM-500			
50			
45,9			
M36x3			
70			
110			



Автор. Ртн 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23
16
10
6
PM-750
60
54,75
M42x3
94
140
105
16
10



Автор: PTR 11.03.2020 20:40 - Обновлено 10.12.2020 04:23

PM-1000		
90		
83,50		
M64x4		
130		
170		
130		
22		
14		
9		